

# **2° Informe del Observatorio de Seguridad Vial Sunchales**

**:::Período Agosto del año 2015 hasta Febrero del año 2017:::**

**EL SIGUIENTE INFORME FUE ELABORADO CON LA COLABORACIÓN DE LAS  
SIGUIENTES ENTIDADES LOCALES:**

- Punto Gob. – Municipalidad de Sunchales.
- Subsecretaría de Seguridad- Guardia Urbana Sunchales (GUS) – Municipalidad de Sunchales.
- ADESU
- Fundación Grupo Sancor Seguros.
- Grupo Aseguradora La Segunda.
- Hospital Dr. Amílcar Gorosito – SAMCO Sunchales.
- Comisaría 3ra Policía Provincial de Santa Fe.
- Compañía de Seguros El Norte SA.
- Compañía de Seguros San Cristóbal – Seguros Generales.

## **Intendente de la Municipalidad de la Ciudad de Sunchales:**

- Dr. Gonzalo Toselli.

## **Secretario de Gobierno:**

- Sr. Marcelo Canavese.

## **Subsecretario de Seguridad:**

- Sr. Rubén Arias.

## **Observatorio de Seguridad Vial Sunchales:**

- Secretaría de Gobierno – PUNTO GOB – Municipalidad de Sunchales
- Subsecretaría de Seguridad - Guardia Urbana Sunchales – Municipalidad de Sunchales.
- Fundación Grupo Sancor Seguros.
- ADESU
- Grupo Aseguradora La Segunda.
- Hospital Dr. Amílcar Gorosito.
- Comisaría 3ra Policía Provincial de Santa Fe.
- Compañía de Seguros el Norte SA.
- Compañía de Seguros San Cristóbal – Seguros generales.

## **Recolección de datos, procesamiento e informe final:**

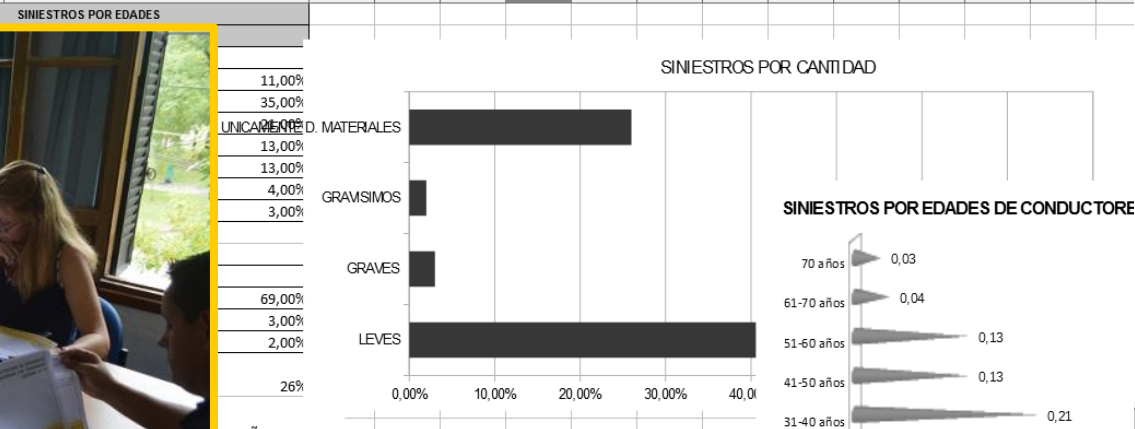
- PUNTO GOB – Municipalidad de Sunchales.

## **REGISTRO de SINIESTROS EVALUADOS DESDE LOS MESES de AGOSTO DE 2015 a FEBRERO DE 2017:**

Los datos que se mostrarán a continuación en los gráficos fueron informados al área de Punto gob Ruta 280S de la Municipalidad de Sunchales por las partes que conforman el Observatorio de Seguridad Vial:

# Así comenzamos...

Institución de carga	Fecha del siniestro	Hora del siniestro	Dirección/Lugar del siniestro	Personas involucradas Total	Edades	Total Mujeres	Total Varones	Lesiones (cantidad y tipo)	Muerte (cantidad)
SS	02/02/2017 JUEVES	20:30:00	Valerio Betta y Capovilla					2	0
CARAVATTI/SS	03/02/2017		9 de julio y tupuman	2	19-71				
GUS/SS	03/02/2017 VIERNES								
GUS	03 VIERNES	19							
SS	04/02/2017 SÁBADO	09							
SS	04/02/2017 SÁBADO	10							
GUS/CARAVATTI	04/02/2017 SÁBADO	10							
CARAVATTI	04/02/2017								
GUS/HOSPITAL/SS	07/02/2017 MARTES	20							
GUS/HOSPITAL/POLICÍA	08/02/2017 MIÉRCOLES	14							
SS	09/02/2017 JUEVES	11							
SS/HOSPITAL	10/02/2017 VIERNES	11							
SS	10/02/2017 VIERNES	19							
CARAVATTI	10/02/2017								
HOSPITAL	11 DE FEB SÁBADO	06:06:00	RUTA 34		51				
Institución de carga	Fecha del siniestro	Hora del siniestro	Dirección/Lugar del siniestro	Personas involucradas Total	Edades	Total Mujeres	Total Varones		
SS	02/02/2017 JUEVES	20:30:00	Valerio Betta y Capovilla						
CARAVATTI/SS	03/02/2017		9 de julio y tupuman	2	19-71				
GUS/SS	SINIESTROS POR EDADES								
GUS	DESDE AGOSTO 2015 A FEBRERO 2017.								
SS	EDADES: %								
SS	Hasta 18 años 11,00%								
SS	18-30 años 35,00%								
SS	31-40 años 13,00%								
SS	41-50 años 13,00%								
SS	51-60 años 4,00%								
SS	61-70 años 3,00%								
SS	70 años 3,00%								
GUS/CARAVATTI	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
CARAVATTI	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
GUS/HOSPITAL/SS	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
GUS/HOSPITAL/POLICÍA	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
SS	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
SS/HOSPITAL	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
SS	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
CARAVATTI	UNICAMENTE D. MATERIALES 26%								
HOSPITAL	11 DE FEB SÁBADO	06:06:00	RUTA 34		51			LEVE 1 HOMBRE/LEV	



seguridad **VIAL**

• OBSERVATORIO •

## SINIESTROS POR MES DE OCURRENCIA

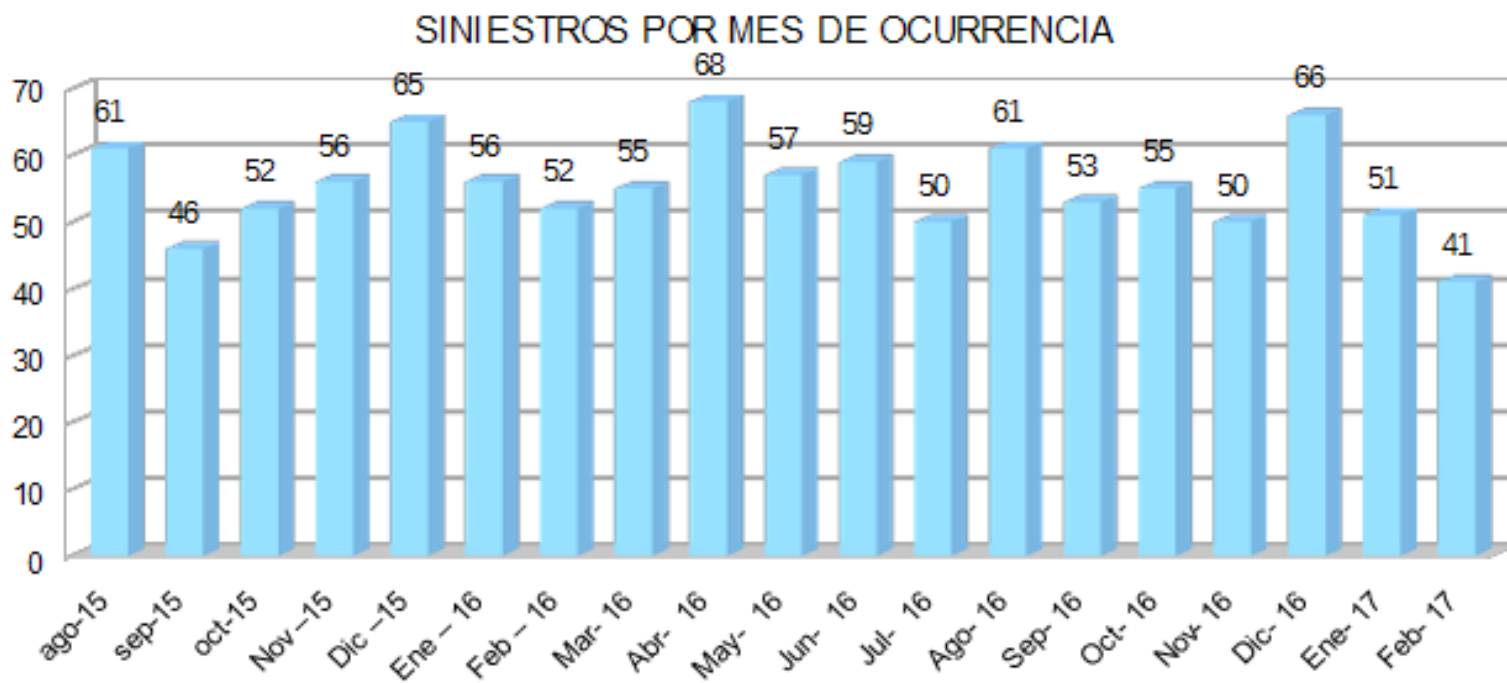
El siguiente gráfico muestra el número de accidentes de tránsito por mes desde el mes de agosto del año 2015 al mes de febrero del año 2017.

Se registró un total de 1054 accidentes durante este período.

Los meses en donde se observan mayor cantidad de accidentes son:

- Agosto 2015
- Abril 2016
- Agosto 2016
- Diciembre 2016

## SINIESTROS POR MES DE OCURRENCIA

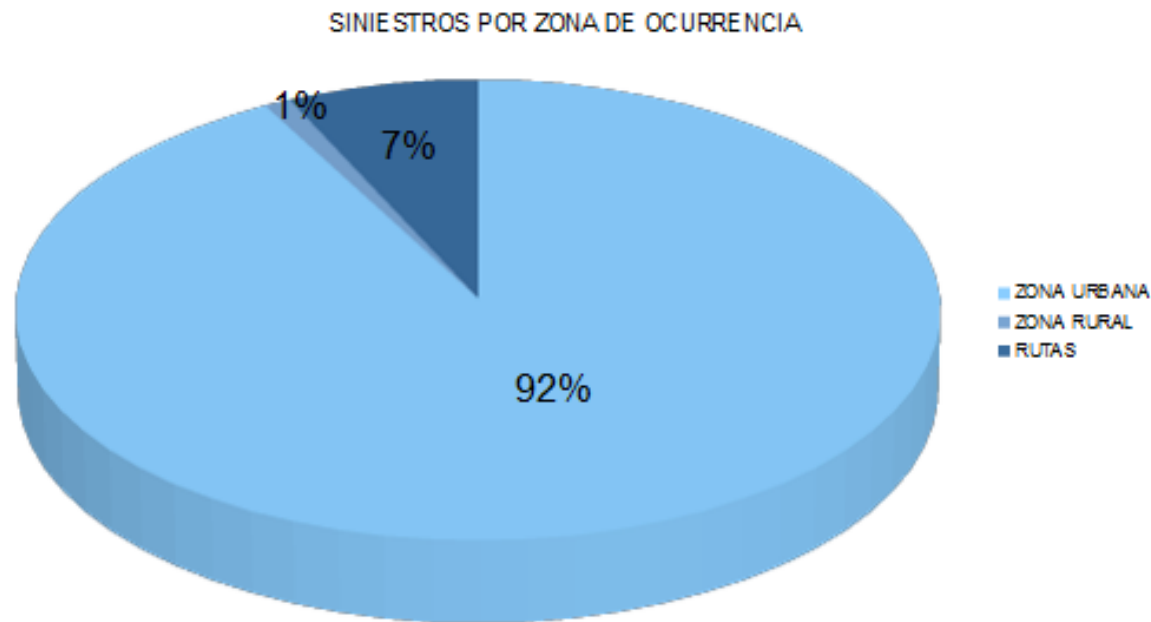


## SINIESTROS POR ZONA DE OCURRENCIA

El siguiente gráfico presenta en porcentajes la cantidad de accidentes ocurridos en la jurisdicción de Sunchales, dividiéndolos en zona urbana con un porcentaje del 92%, rutas (Ruta Nacional N.º 34 y Ruta Provincial 280S) con un porcentaje del 7% y zona rural con un porcentaje del 1%.



## SINIESTROS POR ZONA DE OCURRENCIA



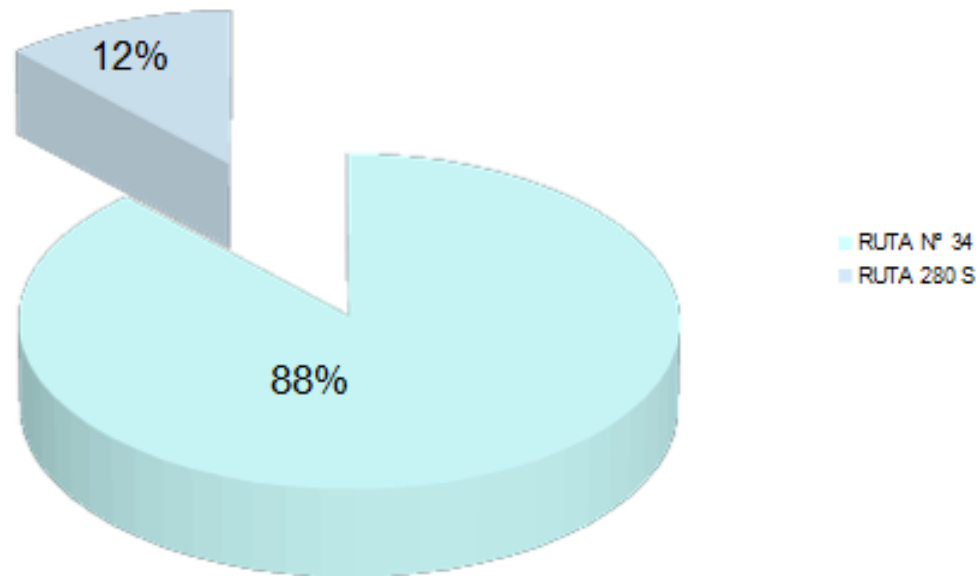
## **SINIESTROS POR ZONA DE OCURRENCIA EN RUTAS**

A continuación especificaremos mediante el siguiente gráfico que porcentaje de accidentes ocurrieron en Ruta Nacional N.º 34 (desde el km 253 hasta el km 268, jurisdicción Sunchales) y en Ruta Provincial 280S.

En Ruta Nacional N.º 34 ocurrieron un 88% de accidentes con víctimas fatales en algunos casos, contra un 12% de accidentes ocurridos en la Ruta Provincial 280S, sin víctimas fatales.

## SINIESTROS POR ZONA DE OCURRENCIA EN RUTAS

SINIESTROS POR ZONA DE OCURRENCIA

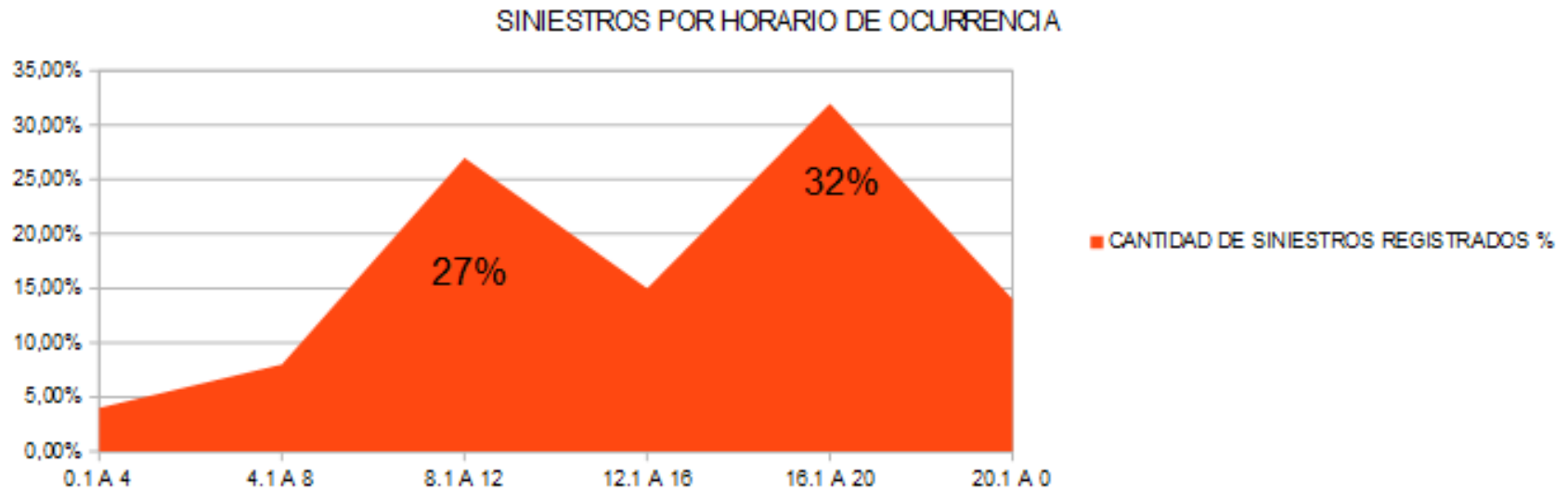


## **SINIESTROS POR HORARIO DE OCURRENCIA**

El siguiente gráfico muestra según determinadas franjas horarias la intensidad de accidentes ocurridos.

Se puede observar que la franja horaria con mayor cantidad de accidentes es la que transcurre en los horarios de 8:01 a 12:00 hs y de 16:01 a 20:00 hs.

## SINIESTROS POR HORARIO DE OCURRENCIA



## SINIESTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

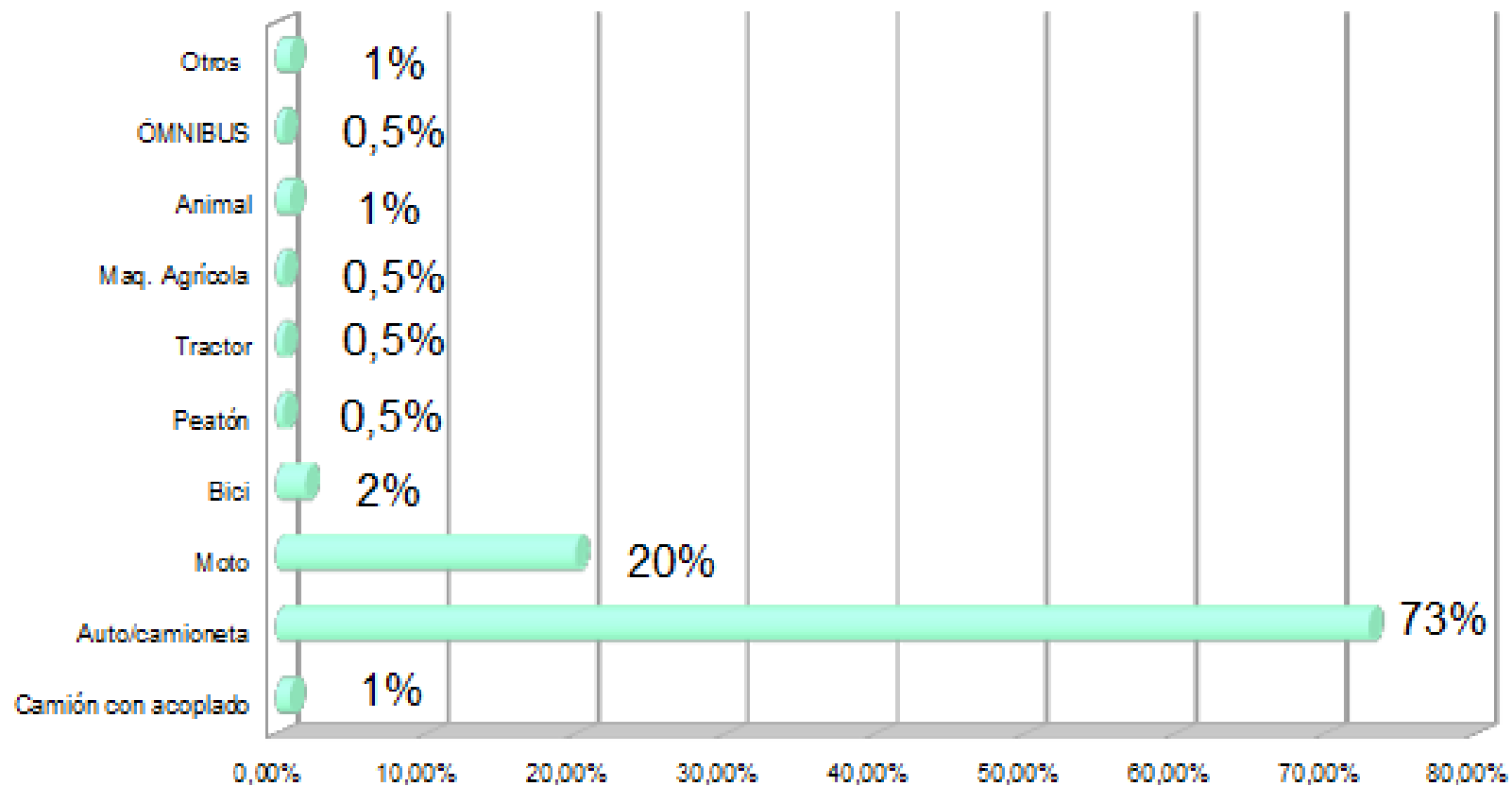
Este gráfico muestra la cantidad de vehículos involucrados en los accidentes producidos en nuestra ciudad.

Se puede observar que la mayor cantidad de vehículos involucrados en las colisiones ocurridas durante el mes de agosto del año 2015 hasta febrero del año 2017, se presenta en la categoría de autos y/o camionetas: con un 73% haciendo equivalencia con una totalidad aproximada de 932 vehículos de esta clase involucrados en los siniestros presentados. Sigue con un 20% la categoría de moto/ciclomotor, representando la cantidad de 248 vehículos de esta clase aproximadamente involucrados en siniestros ocurridos en nuestra localidad.

En cuanto a la categoría camiones se analizó un porcentaje mínimo donde las colisiones se produjeron en las rutas que rodean nuestra localidad (Ruta Nacional N.º 34 y Ruta Provincial N.º 280S) y no en zona urbana.

## SINIESTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

SINIESTROS POR TIPO DE VEHÍCULO



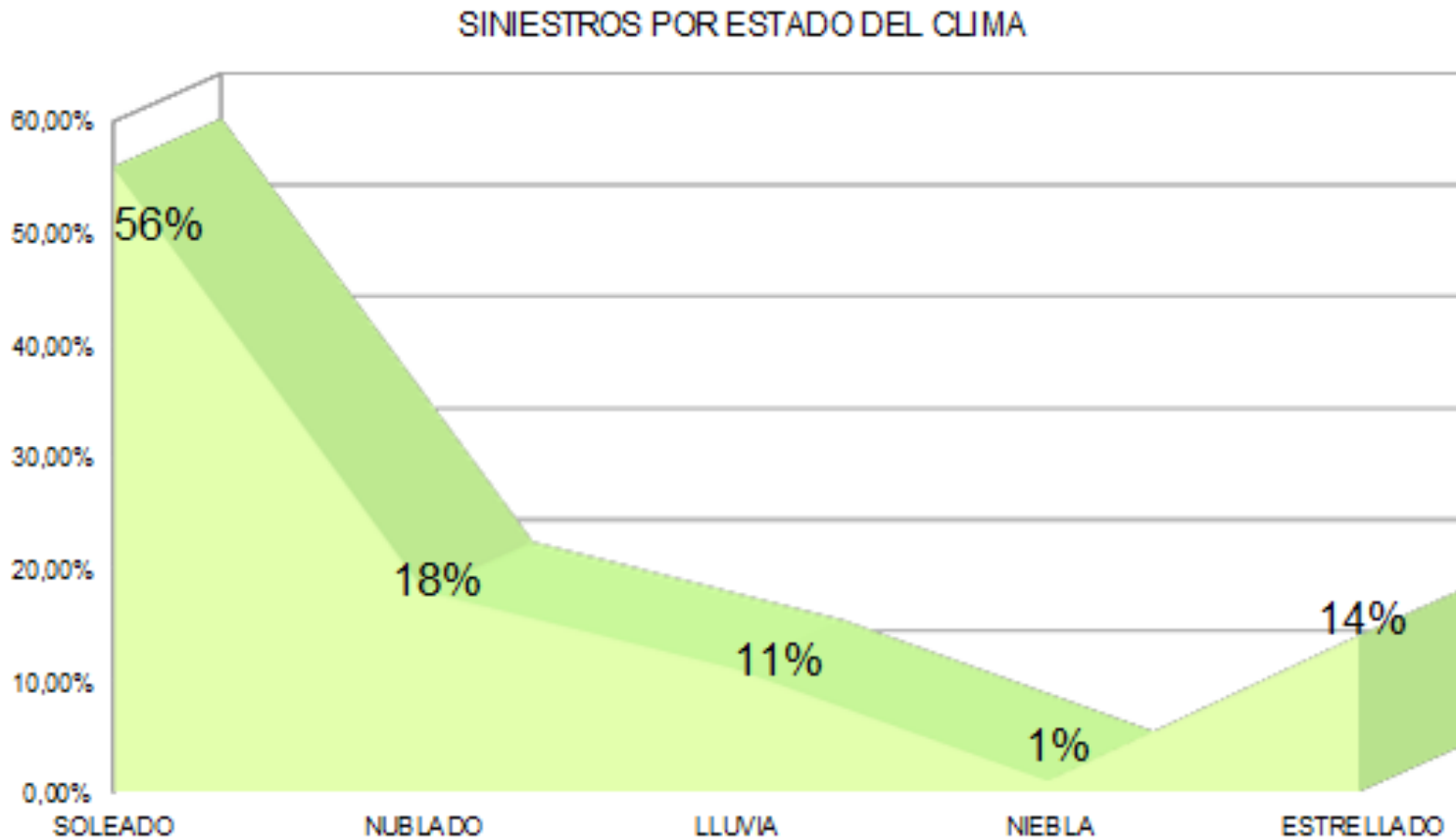
## **SINIESTROS SEGÚN EL ESTADO DEL CLIMA Y ESTADO DE LA CALZADA**

Según la información brindada por las fuentes que conforman el Observatorio de Seguridad Vial Sunchales, se registraron accidentes con un mayor porcentaje en clima soleado y en estado de la calzada bueno.

A continuación se observan ambos gráficos detallando esta información.

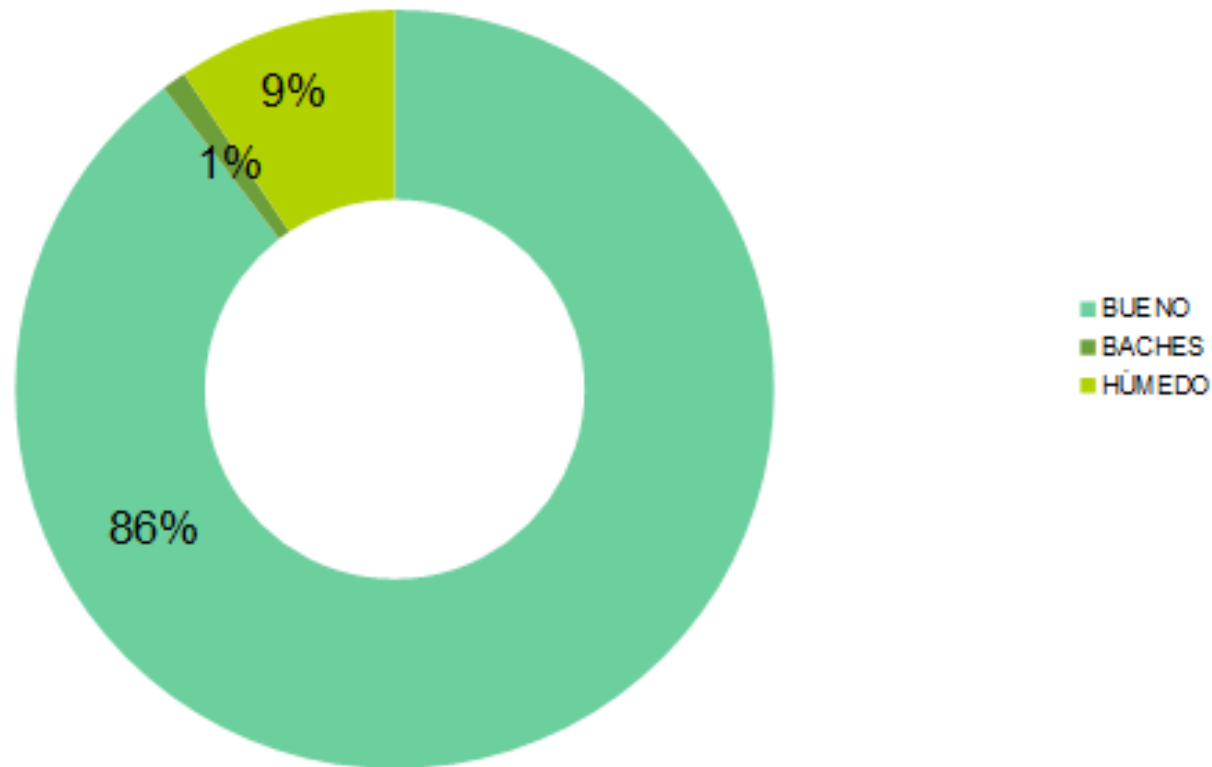


## SINIESTROS SEGÚN EL ESTADO DEL CLIMA Y ESTADO DE LA CALZADA



## SINIESTROS SEGÚN EL ESTADO DEL CLIMA Y ESTADO DE LA CALZADA

SINIESTROS POR ESTADO DE LA CALZADA



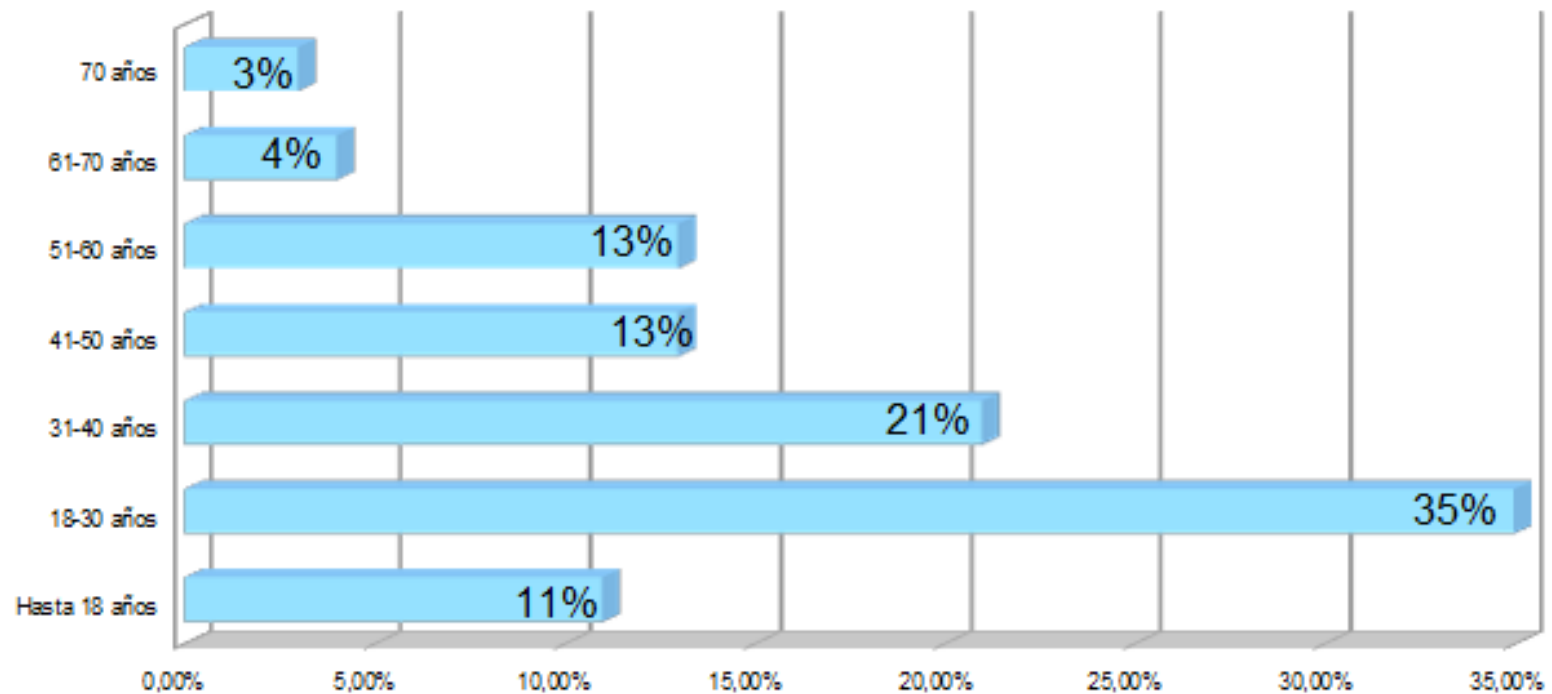
## SINIESTROS POR EDADES DE LOS CONDUCTORES

La distribución porcentual por grupos de edades según los conductores involucrados en los siniestros producidos en nuestra localidad y en los tramos de rutas que rodean a la misma, muestra que el 35% de los accidentados tienen entre 18 y 30 años.

Sigue a esto el grupo de edades de 31 a 40 años, con un 21%. Dándose esto en el período del mes de agosto del año 2015 hasta el mes de febrero del año 2017.

## SINIESTROS POR EDADES DE LOS CONDUCTORES

SINIESTROS POR EDADES INVOLUCRADAS



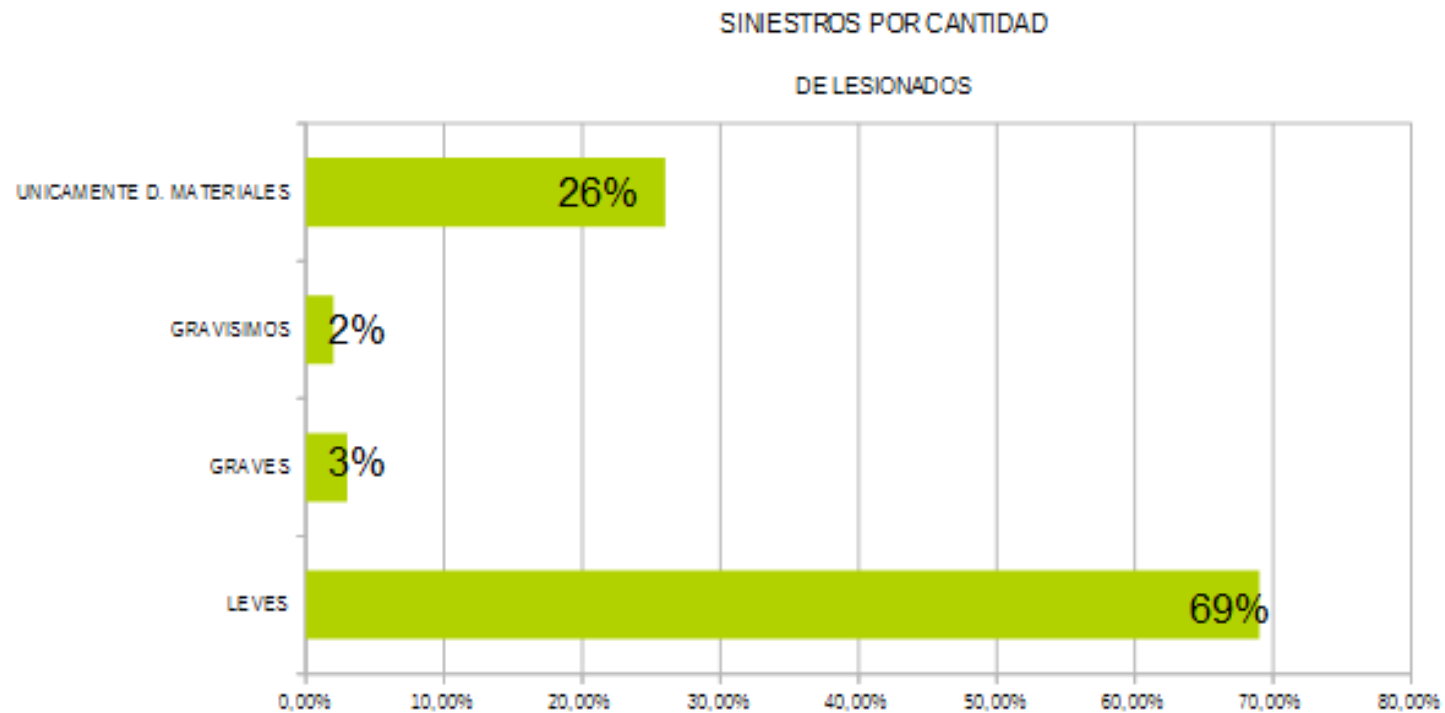
## SINIESTROS POR LESIONADOS Y FALLECIDOS

En esta etapa se analiza en porcentajes la cantidad de lesionados por sexo y por lesión. Siendo estas últimas clasificadas en:

- Lesiones Leves* (aquellas que no van a repercutir en el futuro en el físico del lesionado),
- Lesiones Graves* (aquellas que producen una debilitación permanente y funcional en la salud de quien la padece, no queriendo decir por ello que sea para el resto de su vida)
- Lesiones Gravísimas* (aquellas que producen la pérdida de un sentido, de un miembro, de un órgano (ej. la pérdida de una pierna).

La cantidad de mayor lesionados por accidentes se produce en *Lesiones Leves*. Y por sexo es mayor la cantidad de lesionados en hombres que en mujeres.

## SINIESTROS POR LESIONADOS Y FALLECIDOS



## **SINIESTROS POR LESIONADOS Y FALLECIDOS**

### **FALLECIDOS:**

En el período del mes de agosto del año 2015 hasta el mes de febrero del año 2017, según los datos proporcionados por las partes que conforman el Observatorio de Seguridad Vial Sunchales, se registraron 4 personas fallecidas en siniestros ocurridos en Ruta Nacional N° 34 y 2 persona en zona urbana.

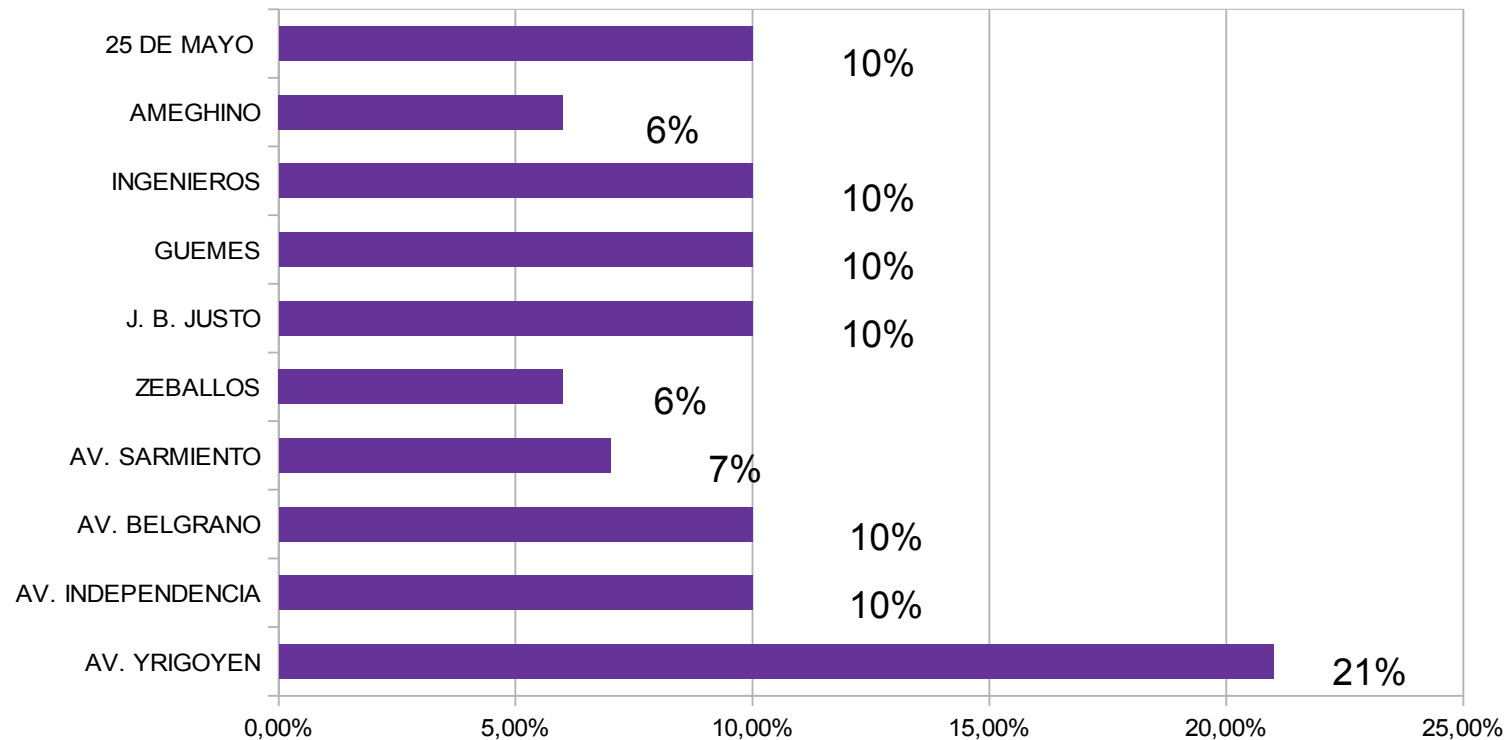
## **SINIESTROS SEGÚN CALLES DE LA CIUDAD DE SUNCHALES**

En el período de agosto del año 2015 a febrero del año 2017 se registraron la mayor cantidad de accidentes en Avenida Yrigoyen, siguiendo con una proporción en porcentajes con las demás avenidas principales de nuestra localidad.



## SINIESTROS SEGÚN CALLES DE LA CIUDAD DE SUNCHALES

SINIESTROS OCURRIDOS EN CALLES DE LA CIUDAD DE SUNCHALES

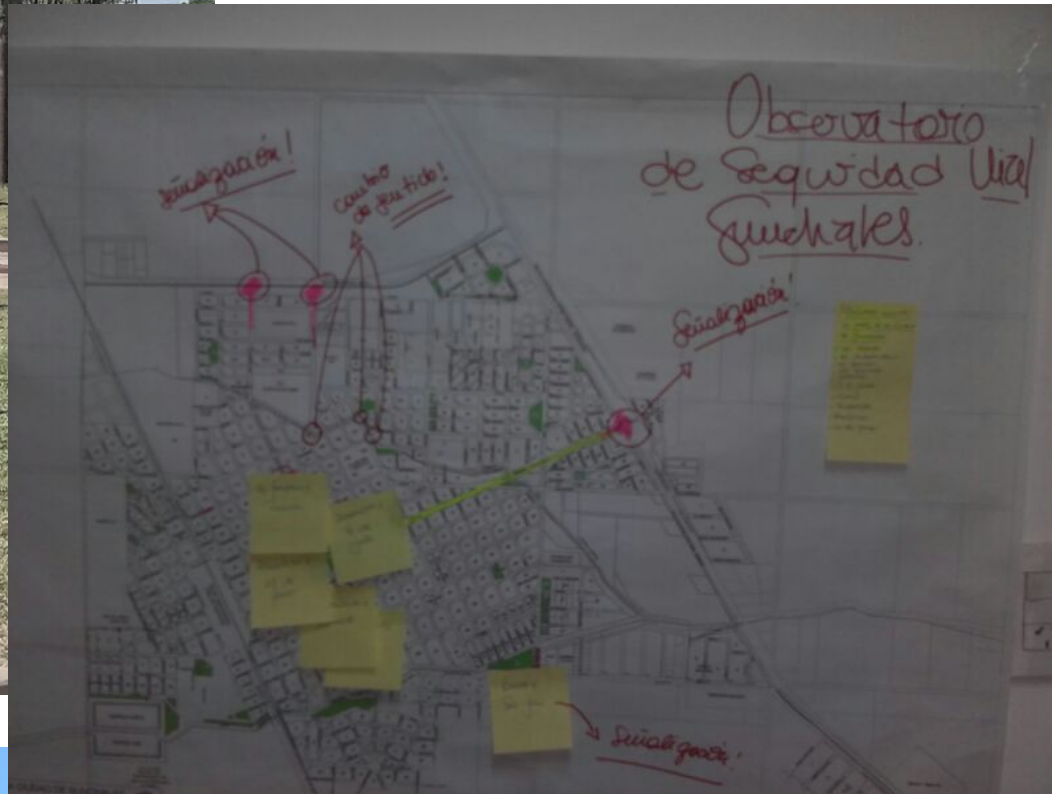


## **SINIESTROS SEGÚN CALLES DE LA CIUDAD DE SUNCHALES**

Las intersecciones con mayor número de accidentes en nuestra localidad en el período de agosto del año 2015 a febrero del año 2017 son entre:

- Av. Belgrano y Tucumán.**
- Av. Sarmiento y L. N. Alem.**
- Av. Sarmiento y E. Zeballos.**
- General Güemes y San Juan.**
- J. Ingenieros y 9 de Julio.**
- F. Ameghino y 25 de Mayo.**
- J. B. V. Mitri y F. Ameghino.**
- J. B. V. Mitri y J. B. Alberdi.**

*Así continuamos...*



En las reuniones venideras del Observatorio de Seguridad Vial Sunchales, se comenzarán a trabajar las estadísticas presentadas en este informe. Las reuniones se llevarán a cabo con la participación de todas las partes que componen el Observatorio, con la incorporación reciente de las clínicas de nuestra ciudad, con ingenieros y arquitectos que conforman la Secretaría de Obras, Servicios y Medio Ambiente de nuestro Municipio (el Subsecretario de Obras, Servicios y Medio Ambiente: Ing. Hernán Larroquete, y el Arquitecto Matías Borga), y el Arquitecto Mario Brenna perteneciente al Instituto Municipal de la Vivienda (IMV).

**Organizaremos y presentaremos en los próximos meses proyectos como:**

- Mejora en la calidad de servicio de Tránsito en nuestra ciudad con respecto a presencia y controles más continuos.
- Capacitaciones a la comunidad vinculadas con Educación y Seguridad Vial.
- Fortalecimiento en las capacitaciones y contención al ciudadano al obtener la Primera Licencia de Conducir.
- Cambio de orientación de las calles de nuestra localidad con el objetivo de brindar una mayor seguridad en la circulación y fluidez del tránsito.
  - Señalización de las entradas de acceso a nuestra localidad.
- Abrir un foro de intercambio de información con los ciudadanos y el Observatorio para que encuentren un espacio de debate, contención e información que focalice temas orientados a vialidad y colabore con la necesidad que el ciudadano presenta.



seguridad **●** VIAL  
• OBSERVATORIO •

**Por una ciudad más inclusiva  
Y segura.**